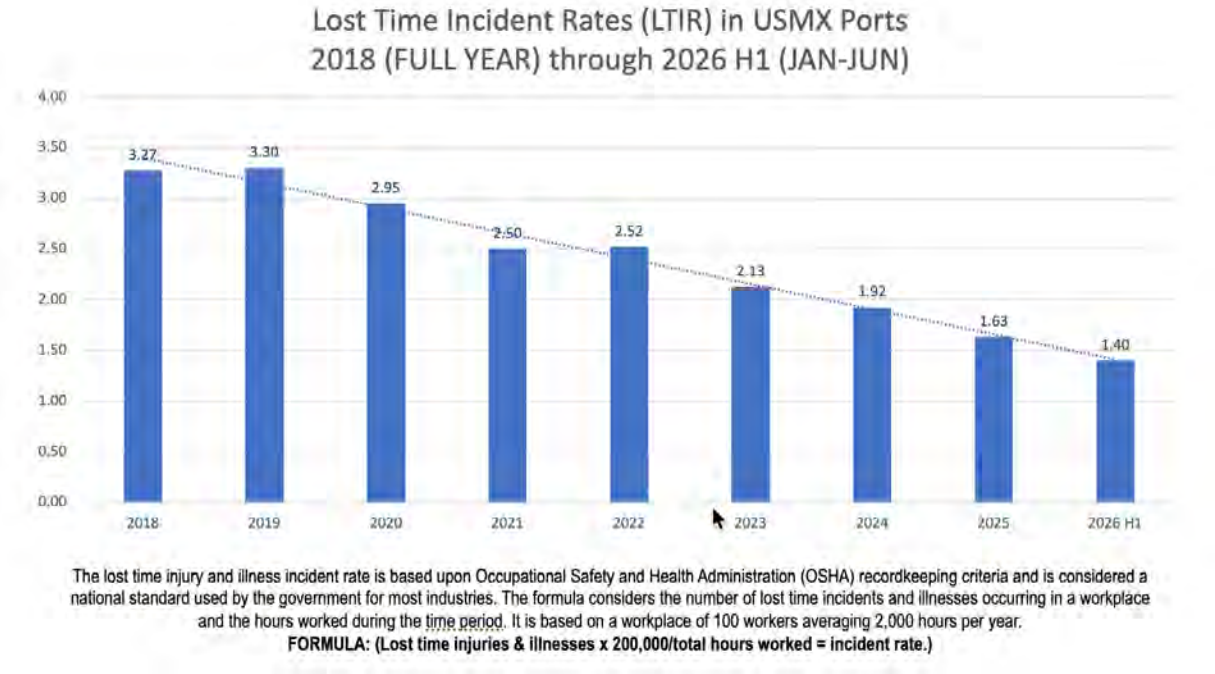
COMITÉ MIXTE DE SÉCURITÉ ILA-USMX

Circulaire SST 2026-11 [06 Octobre 2026]

Données sur les Accidents du Travail dans les Ports ILA-USMX



Le graphique à barres ci-dessus présente une perspective historique du nombre d'accidents du travail survenus dans les ports ILA~USMX ayant entraîné une perte de temps de travail (incapacité à travailler), sur la période allant de 2018 au premier semestre de l'année civile en cours.

Les données ayant servi à élaborer ce graphique révèlent une baisse relativement constante du nombre d'accidents avec perte de temps de travail dans ces ports, sur une période assez longue.

En tant que professionnel de la sécurité travaillant pour un exploitant de terminaux maritimes doté d'installations de manutention de conteneurs dans treize ports américains, un membre du comité paritaire de sécurité ILA~USMX (ILA~USMX Joint Safety Committee) a toujours retenu un taux d'accidents avec perte de temps de travail de 2,0 comme objectif ou référence annuelle.

En résumé : les partenaires sociaux (syndicats et direction) des ports ILA~USMX, qui affichent actuellement un taux d'accidents avec perte de temps de travail de 1,4, ont de quoi être fiers ! **Bravo !**

Vous avez une question relative à la SST ? Écrivez au JSC à: blueoceana@me.com

Travailler ensemble pour le bénéfice de tous

Les circulaires ILA-USMX OSH sont conçues pour refléter les meilleures informations et conseils possibles, et sont le fruit de recherches assidues et des connaissances les plus récentes sur le sujet. Par conséquent, bien que les informations contenues dans ce document soient considérées comme exactes, en raison d'une multitude de facteurs, ILA-USMX ne peut donner aucune garantie directe ou implicite relative à la confiance des parties dans le contenu.