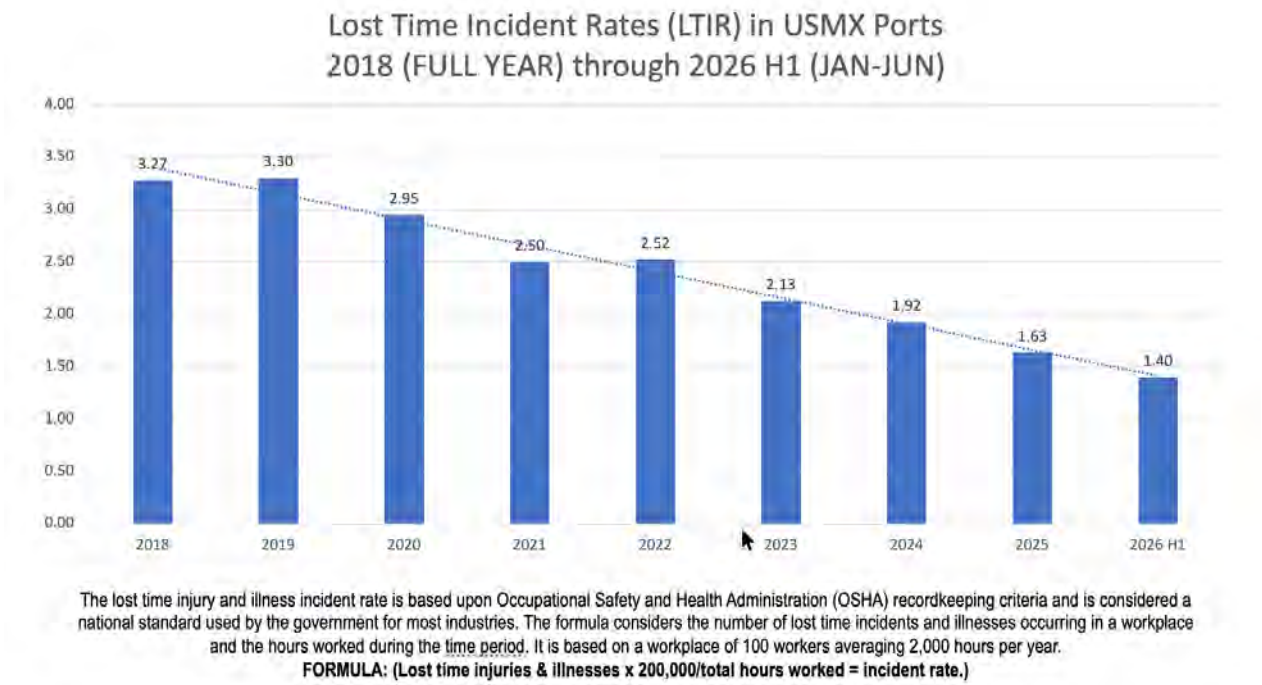
ILA-USMX Comité Conjunto de Seguridad

Circular de SST 2026-11 (06 de Octubre de 2026)

Datos Sobre Lesiones Laborales en Los Puertos de ILA~USMX



El gráfico de barras que se muestra arriba ofrece una perspectiva histórica que refleja el número de incidentes laborales ocurridos en los puertos de ILA~USMX que resultaron en tiempo de inactividad laboral (sin disponibilidad para trabajar) desde 2018 hasta la primera mitad del año calendario actual.

Los datos utilizados para elaborar este gráfico de barras muestran una disminución relativamente constante en el número de accidentes con tiempo de inactividad laboral que sufrieron dichos puertos durante un período bastante prolongado.

Como profesional de la seguridad que trabaja para un operador de terminales marítimas con instalaciones de manejo de contenedores en trece puertos de EE. UU., un miembro del Comité Conjunto de Seguridad de ILA~USMX siempre ha utilizado como meta anual una tasa de incidentes con tiempo de inactividad laboral de 2.0.

En resumen: ¡Tanto el personal como la gerencia de los puertos de ILA~USMX, con una tasa actual de lesiones con tiempo de inactividad laboral de 1.4, tienen mucho de qué enorgullecerse! **¡Excelente trabajo!**

¿Tienes alguna pregunta relacionada a salud o seguridad? Escríbenos a: blueoceana@me.com

Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.