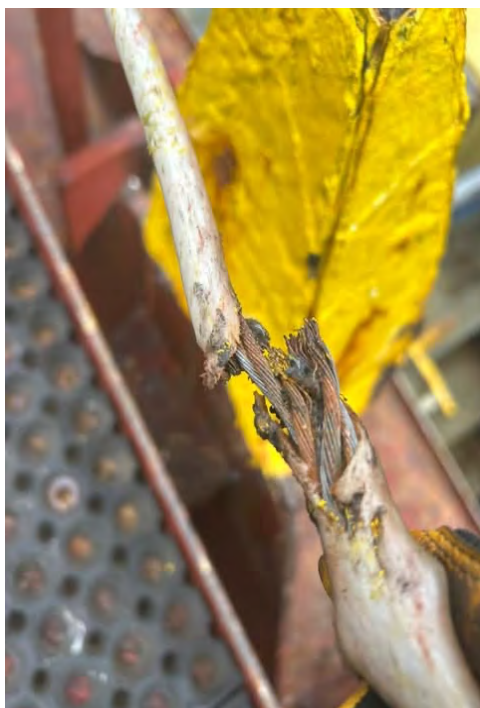




COMITÉ MIXTE DE SÉCURITÉ ILA-USMX

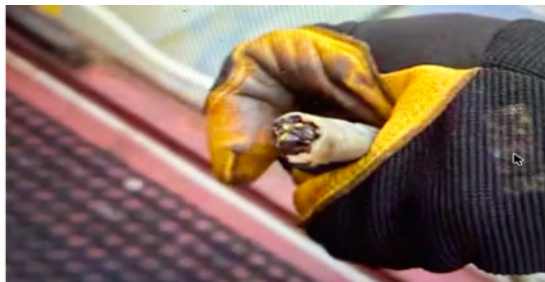
Circulaire SST 2026-10 [05 Octobre 2026]

Accès Sécurisé pour Les Arrimeurs [Garde-corps]



En juin de cette année, un accident survenu dans un grand port de la côte ouest des États-Unis a entraîné le décès d'un chef d'équipe chargé des opérations d'arrimage.

Le comité paritaire de sécurité ILA-USMX souhaite attirer l'attention sur cet accident, car les facteurs en cause semblent tout à fait transposables aux opérations de manutention de porte-conteneurs dans pratiquement tous les ports des côtes est et du golfe du Mexique.



L'examen a révélé que la rambarde en câble métallique était recouverte d'une gaine en plastique qui masquait l'état de corrosion du câble.

La leçon à retenir est la suivante : une évaluation approfondie s'impose lorsque l'on se fie à la solidité et à l'intégrité de toute rambarde de sécurité installée à une hauteur d'au moins 8 pieds (environ 2,4 mètres) au-dessus d'une surface de travail. Si le gainage d'un câble métallique peut retarder la corrosion due aux intempéries, il a tendance à dissimuler l'état réel du câble qu'il recouvre. À ce titre, les armateurs sont tenus de procéder à un remplacement diligent et opportun de ces équipements, tandis que les employeurs des dockers ont l'obligation d'effectuer des contrôles de sécurité pour s'assurer que ces rambardes remplissent bien leur fonction.

Vous avez une question relative à la SST ? Écrivez au JSC à: blueoceana@me.com

Travailler ensemble pour le bénéfice de tous

Les circulaires ILA-USMX OSH sont conçues pour refléter les meilleures informations et conseils possibles, et sont le fruit de recherches assidues et des connaissances les plus récentes sur le sujet. Par conséquent, bien que les informations contenues dans ce document soient considérées comme exactes, en raison d'une multitude de facteurs, ILA-USMX ne peut donner aucune garantie directe ou implicite relative à la confiance des parties dans le contenu.