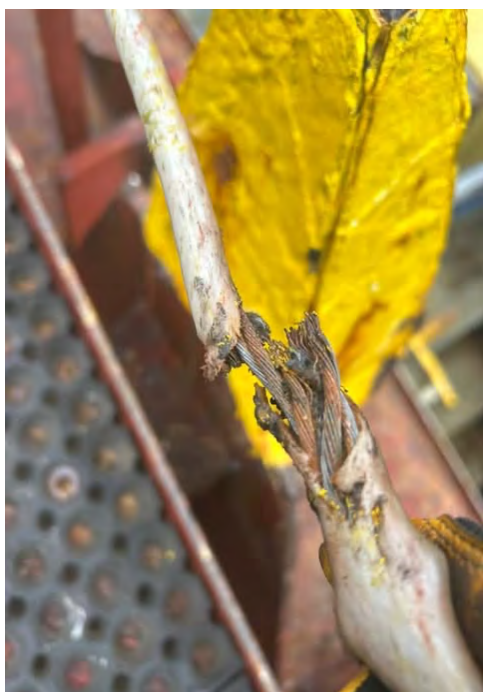




ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

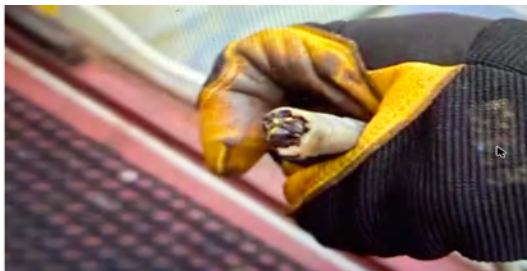
Circular de SST 2026-10 (05 de Octubre de 2026)

Acceso Seguro para Operarios de Trincaje [Barandillas]



En junio de este año, se produjo un accidente en un importante puerto de la costa oeste de los Estados Unidos que resultó en la muerte de un capataz de trincaje.

El Comité Conjunto de Seguridad ILA-USMX desea crear conciencia sobre este accidente en particular, dado que los factores que lo causaron parecen ser perfectamente extrapolables a las operaciones con buques portacontenedores en prácticamente todos los puertos de las costas este y del Golfo.



Según se nos informó, tras regresar de la pausa para el almuerzo, el capataz de la cuadrilla de trincaje revisaba su documentación sentado sobre la barandilla de cable de acero de una plataforma de trincaje; el cable se rompió, provocando su caída sobre la tapa de la escotilla situada debajo. Al parecer, cayó hacia atrás y sufrió lesiones craneales graves.

Tras el examen, se comprobó que la barandilla de cable de acero estaba recubierta por una funda de plástico que ocultaba eficazmente su estado de corrosión.

La lección que todos debemos aprender es que resulta imprescindible realizar una evaluación exhaustiva siempre que se confíe en la resistencia e integridad de cualquier barandilla perimetral instalada a una altura de 8 pies (aprox. 2,4 metros) o más sobre la superficie de trabajo. Si bien el recubrimiento de los cables de acero puede retrasar la corrosión causada por la intemperie, también tiende a ocultar el estado real del material subyacente. Por ello, los operadores del buque tienen la obligación de garantizar su sustitución diligente y oportuna, y las empresas estibadoras tienen la obligación de inspeccionar la seguridad de dichas barandillas, asegurándose de que cumplen la función para la que fueron diseñadas.

¿Tienes alguna pregunta relacionada a salud o seguridad? Escríbenos a: blueoceana@me.com

Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.