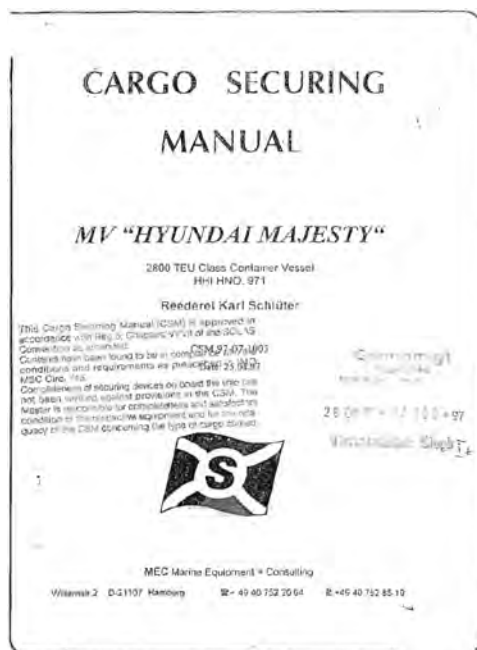




# ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

Circular de SST 2026-04 (02 de Abril de 2026)

## Equipo de Amarre/Sujeción de Carga



Todas las embarcaciones registradas en la Organización Marítima Internacional (OMI) deben llevar a bordo un Manual de Sujeción de Carga (CSM). El MSC debe incluir una lista de los tipos de equipos de sujeción de carga utilizados por la embarcación (por ejemplo, barras de amarre, tensores, conectores intermodales [cierres de torsión], etc.) y debe documentar (con fechas) los tipos de actividades de reabastecimiento y mantenimiento realizadas en estos equipos. Asimismo, el MSC contiene las configuraciones de estiba de carga permitidas.

El Comité Conjunto de Seguridad ILA-USMX (JSC) invita a los supervisores de trabajadores y de la gerencia (superintendentes y capataces) a prestar mayor atención a la revisión de los MSC de todos los buques que visitan sus respectivos puertos. De esta manera, nuestra industria podrá garantizar que se preste la debida atención a estos importantes equipos.

¿Nunca ha revisado un MSC? Aquí tiene un enlace a un ejemplo que le permitirá comprender el tipo de información disponible:

<https://acrobat.adobe.com/id/urn:aaaid:sc:US:004244fe-2e3f-4494-a896-5fa8d9759f8b>

¿Tiene alguna pregunta sobre SST? Escriba al JSC a: [blueoceana@optonline.net](mailto:blueoceana@optonline.net)

## Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.