



COMITÉ MIXTE DE SÉCURITÉ ILA-USMX

Circulaire SST 2025-01 [05 Janvier 2025]

Reprise des Glissades, Trébuchements et Chutes

Safety Bulletin 11 / 2024
A fall can be fatal

PREVENT SLIPS, TRIPS AND FALLS
Keep an eye out for slip, trip and fall hazards.

This Life-Saving Rule can be hard to enforce. When is it broken?

Dear all,

G2 Ocean is committed to providing a safe and healthy work environment for all personnel involved in our operations. The purpose of our Safety Bulletins is to raise awareness of health & safety risks associated with cargo operations.

G2 Ocean works with several hundred stevedore companies worldwide. We believe that by seeking and sharing insights across company and country boundaries, we can prevent future incidents together. Descriptions of incidents will always be fully anonymised.

The topic of this edition is our Life-Saving Rule to prevent slips, trips and falls. We reflect on how it can sometimes be difficult to spot breaches, but that certain habits can be positive examples of living by it.

If you have any feedback, please email us at: safety@g2ocean.com

Best regards G2 Ocean Team
Pioneering Sustainable Shipping Solutions
www.g2ocean.com

Insight

Grey areas

Some of our Life-Saving Rules are easy to understand and enforce.

If you observe people smoking in the cargo hold, people standing below suspended loads or not wearing basic PPE, it is obvious that the rules are not followed.

But how can we say with certainty that someone is NOT preventing slips, trips and falls?

One example is standing on the hatch coaming, it is clear breach. In other situations, it can be more of a grey area.

Good examples of living by this rule include:

- Maintain 3 points of contact when climbing ladders (2 feet and 1 hand, or vice versa).
- Use safety harness when needed.
- Use the handrails.
- Close manholes and put deck gratings back in place, after work is finished.

This is not a grey area, this is too close to the edge.

Historiquement, au fil des ans, les travailleurs du secteur de la manutention de marchandises maritimes sont plus souvent blessés par des glissades, des trébuchements et des chutes que par tout autre groupe d'accidents. Comme le souligne la publication de G2 Ocean dont le lien figure ci-dessous, certains accidents survenant dans cette catégorie peuvent avoir des conséquences mortelles.

Il vaut donc la peine de prendre le temps de consulter le dernier bulletin de sécurité de G2 Ocean et, à cette fin, le Comité mixte de sécurité de ILA~USMX (JSC) attire votre attention via le lien suivant:

<https://acrobat.adobe.com/id/urn:aaid:sc:US:5c244a07-f2aa-4c7f-900f-of1d40ed3d1a> [En Anglais seulement]

Vous avez une question relative à la SST ? Écrivez au JSC à : blueoceana@optonline.net

Travailler ensemble pour le bénéfice de tous

Les circulaires ILA-USMX OSH sont conçues pour refléter les meilleures informations et conseils possibles, et sont le fruit de recherches assidues et des connaissances les plus récentes sur le sujet. Par conséquent, bien que les informations contenues dans ce document soient considérées comme exactes, en raison d'une multitude de facteurs, ILA-USMX ne peut donner aucune garantie directe ou implicite relative à la confiance des parties dans le contenu.