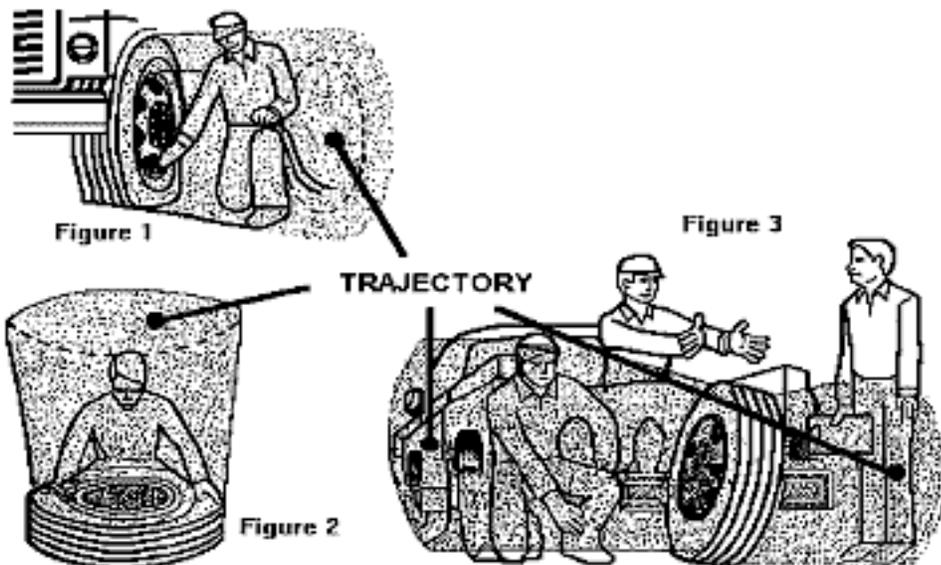




COMITÉ MIXTE DE SÉCURITÉ ILA-USMX

Circulaire SST 2024-10 (07 Octobre 2024)

Sécurité des Travailleurs et des Pneus Chez M&R



RESTEZ HORS DE LA TRAJECTOIRE !

Récemment, dans un port du district atlantique de l'ILA, un travailleur de M&R a été très grièvement blessé lorsqu'un pneu qu'il entretenait a explosé. Lorsque des pneus industriels explosent, d'énormes quantités d'énergie (force) sont libérées. Un travailleur placé sur le chemin de cette énergie sera probablement tué par cette force ou par les objets (tels que les composants de roue) propulsés par elle.

L'accident décrit ci-dessus n'est pas un événement isolé. D'autres travailleurs de M&R de l'ILA ont été tués ou gravement blessés par des accidents similaires dans le passé. En règle générale, ces types d'accidents peuvent être évités en utilisant des cages de gonflage et en adoptant des pratiques de travail sécuritaires appropriées.

Le comité mixte de sécurité ILA-USMX approuve les informations trouvées sur les liens suivants, pour aider les travailleurs et les gestionnaires à accéder facilement à ces pratiques de travail sécuritaires :

- [WorkSafe \(BC\) Tire Safety Video \(Cliquez ici - \[En Anglais\]\)](#)
- [OSHA Publication 3584-03 2013 \(Cliquez ici - \[En Anglais\]\)](#)

Vous avez une question relative à la SST ? Écrivez au JSC à : blueoceana@optonline.net

Travailler ensemble pour le bénéfice de tous

Les circulaires ILA-USMX OSH sont conçues pour refléter les meilleures informations et conseils possibles, et sont le fruit de recherches assidues et des connaissances les plus récentes sur le sujet. Par conséquent, bien que les informations contenues dans ce document soient considérées comme exactes, en raison d'une multitude de facteurs, ILA-USMX ne peut donner aucune garantie directe ou implicite relative à la confiance des parties dans le contenu.