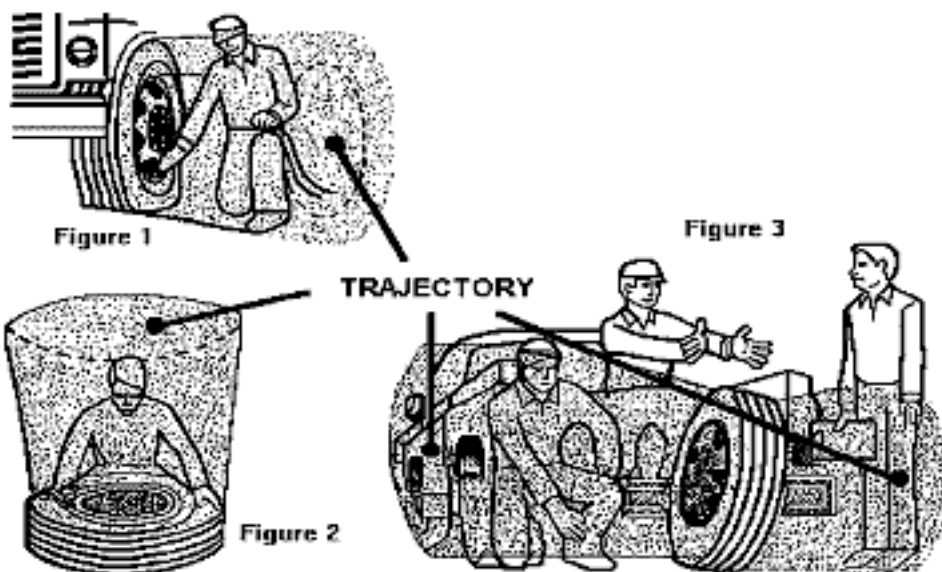




ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

Circular de SST 2024-10 (07 de Octubre de 2024)

Trabajadores de M&R y Seguridad de los Neumáticos



¡MANTENTE FUERA DE LA TRAYECTORIA!

Recientemente, en un puerto dentro del Distrito Atlántico de ILA, un trabajador de M&R resultó gravemente herido cuando explotó un neumático que estaba reparando. Cuando explotan los neumáticos industriales, se liberan enormes cantidades de energía (fuerza). Un trabajador ubicado dentro del camino de esa energía probablemente muera a causa de esa fuerza o de los objetos (como componentes de ruedas) impulsados por ella.

El accidente descrito anteriormente no es un evento aislado. Otros trabajadores de M&R de ILA han muerto o han resultado gravemente heridos en accidentes similares en el pasado. Por lo general, este tipo de accidentes se pueden evitar mediante el uso de jaulas de inflado y la aplicación de prácticas de trabajo seguras adecuadas.

El Comité de Seguridad Conjunto ILA-USMX respalda la información que se encuentra en los siguientes enlaces, para ayudar a los trabajadores y gerentes a tener un acceso rápido a esas prácticas de trabajo seguras:

- [WorkSafe \(BC\) Tire Safety Video \(Haga clic aquí – \[En Inglés\]\)](#)
- [OSHA Publication 3584-03 2013 \(Haga clic aquí - \[En Inglés\]\)](#)

¿Tienes alguna pregunta relacionada a salud o seguridad? Escríbenos a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.