



## COMITÉ MIXTE DE SÉCURITÉ ILA-USMX

**Circulaire SST 2023-12 [03 Décembre 2023]**

### **Éviter « le défaut de communication »!**

Dans les opérations de manutention de marchandises maritimes, la capacité de communiquer efficacement vos actions et vos intentions peut littéralement faire la différence entre la vie et la mort. La relation entre toute grue à terre ou à bord d'un navire et le signaleur déployé pour être les yeux et les oreilles du transporteur de charge ne peut être surestimée. L'OSHA exige ceci:

#### **Côté rivage: 29 CFR 1917.45 (g) (10)**

Communications. Des moyens de communication doivent être prévus entre la cabine de l'opérateur et la base du portique de toutes les grues sur rails. Cette exigence peut être satisfaite par le téléphone, la radio, un système de signalisation sonore ou d'autres méthodes efficaces, mais pas uniquement par la signalisation manuelle.

#### **À bord: 29 CFR 1918.8 1 (i)**

Aucun tirant d'eau ne doit être levé à moins que le ou les opérateurs du treuil ou de la grue ne puissent voir clairement le tirant d'eau lui-même ou voir les signaux d'un signaleur qui observe le mouvement du tirant d'eau. Il est également important de prendre en compte les communications entre les opérateurs d'équipements de manutention de marchandises.

Les systèmes de klaxon et de signalisation lumineuse sont des moyens appropriés à établir et à utiliser au cours de la plupart des opérations des terminaux maritimes. L'élaboration et l'utilisation de tels systèmes de signalisation peuvent et doivent constituer un élément fondamental de la vie professionnelle quotidienne. Les travailleurs se portent bien mieux lorsqu'ils prennent le temps de communiquer entre eux; à presque tous égards.

Le Groupe G2 Océan a récemment publié un bulletin de sécurité qui se concentre sur ce sujet important et présente quelques exemples de cas dans lesquels une signalisation appropriée aurait pu améliorer considérablement la vie de plusieurs débardeurs. Voici un lien vers cette publication: [*En Anglais*] [G2 Ocean Signaling Safety Bulletin](#)

**Vous avez une question relative à la SST ? Écrivez au JSC à : [blueoceana@optonline.net](mailto:blueoceana@optonline.net)**

### **Travailler ensemble pour le bénéfice de tous**

Les circulaires ILA-USMX OSH sont conçues pour refléter les meilleures informations et conseils possibles, et sont le fruit de recherches assidues et des connaissances les plus récentes sur le sujet. Par conséquent, bien que les informations contenues dans ce document soient considérées comme exactes, en raison d'une multitude de facteurs, ILA-USMX ne peut donner aucune garantie directe ou implicite relative à la confiance des parties dans le contenu.