



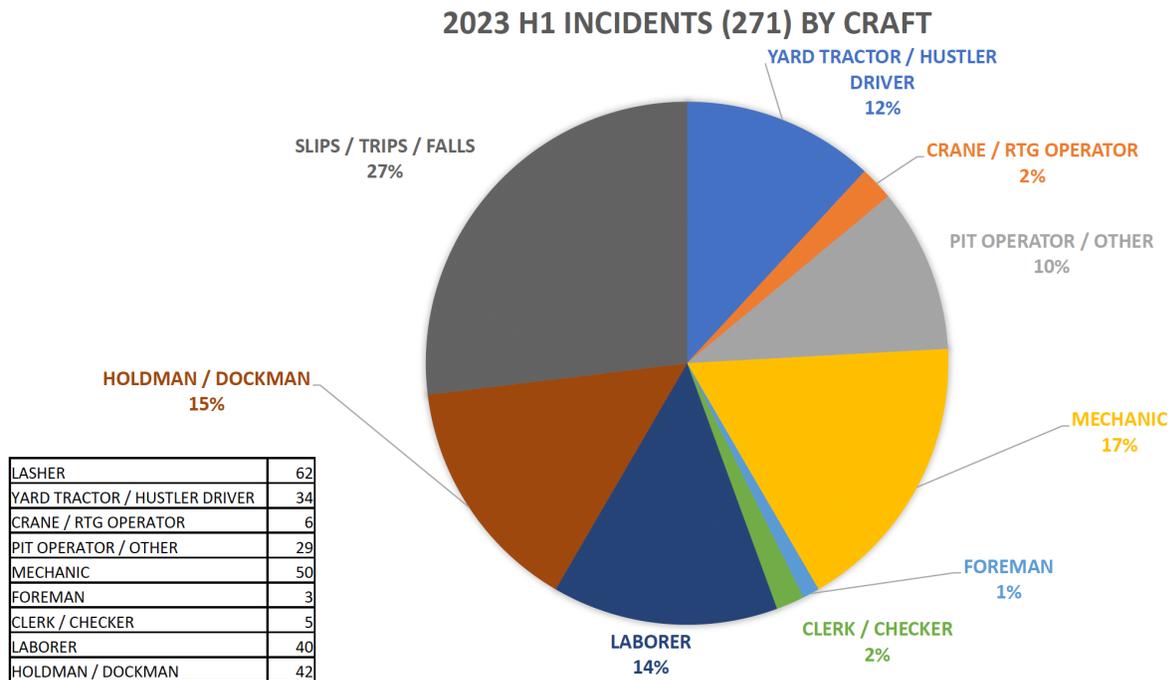
COMITÉ MIXTE DE SÉCURITÉ ILA-USMX

Circulaire SST 2023-10 [04 Octobre 2023]

Qui est Blessé ?

Les données affinées sur les accidents avec arrêt de travail pour le 1er semestre (janvier-juin) 2023 pour les ports combinés ILA-USMX sont devenues disponibles et sont présentées sous forme de graphique circulaire ci-dessous.

À partir de ces données, nous constatons que sur les 271 accidents avec arrêt survenus, les cinq (5) principales catégories de travailleurs incluses étaient : les lashers, qui ont enregistré 62 de ces 271 accidents (29 %) ; Les mécaniciens, qui sont à l'origine de 50 de ces 271 accidents (17 %) ; Holdmen/Dockmen, qui sont à l'origine de 42 de ces 271 accidents (15 %) ; Les ouvriers, qui sont à l'origine de 40 de ces 271 accidents (14 pour cent) ; et les opérateurs de tracteurs de chantier, qui sont à l'origine de 34 de ces 271 accidents (12 %).



Source: Enquête semestrielle du Comité mixte de sécurité ILA~USMX auprès des employeurs directs

Vous avez une question relative à la SST ? Écrivez au JSC à : blueoceana@optonline.net

Travailler ensemble pour le bénéfice de tous

Les circulaires ILA-USMX OSH sont conçues pour refléter les meilleures informations et conseils possibles, et sont le fruit de recherches assidues et des connaissances les plus récentes sur le sujet. Par conséquent, bien que les informations contenues dans ce document soient considérées comme exactes, en raison d'une multitude de facteurs, ILA-USMX ne peut donner aucune garantie directe ou implicite relative à la confiance des parties dans le contenu.